

Westerkade, maritiem vergezicht



1. Startpunt (ambitie van de stad, vernieuwing)

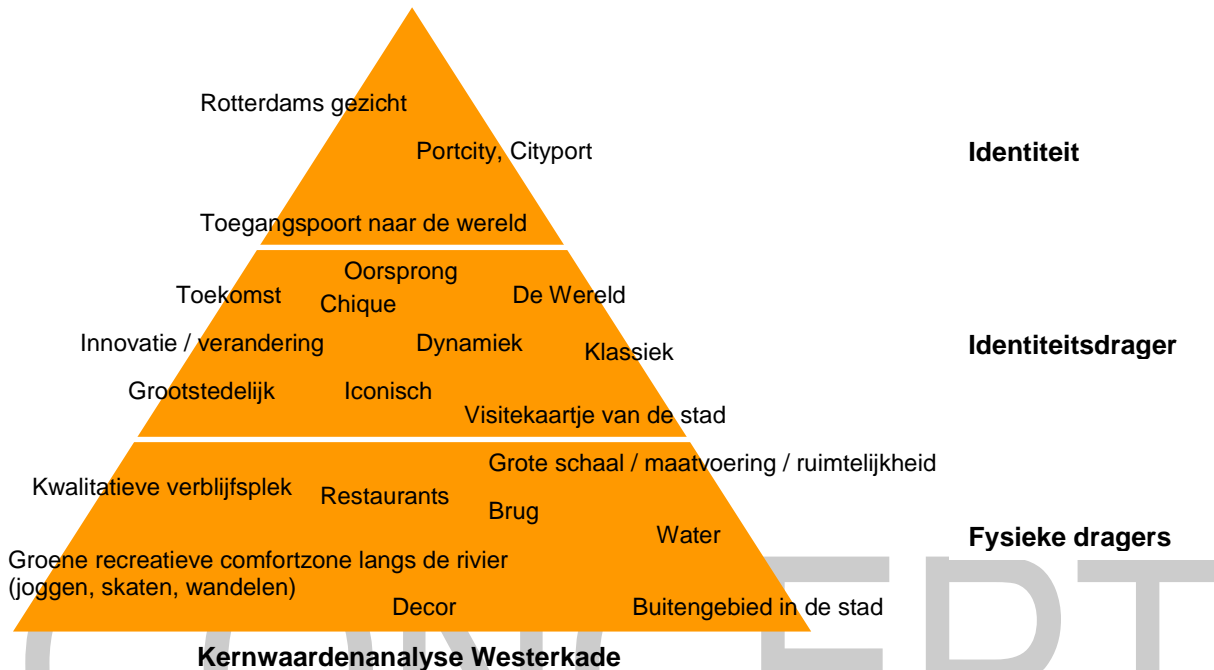
Het watergebied is de oorsprong, de ziel van Rotterdam. Het is een toegangspoort naar de wereld "gateway to the the world". Bovendien is het watergebied (voormalig havengebied) het kapitaal/"goud" van de stad, van grote symbolische en economische waarde. De Erasmusbrug en de Willemsbrug zijn het symbool van innovatie; het nieuwe Rotterdam; de verbinding van noord en zuid. Door de verbinding is de stad één geheel. Het Waterfront is een belangrijk symbool voor de branding van de stad. Het Waterfront is onder te verdelen in de volgende locaties:

Het Waterfront is onder te verdelen in de volgende locaties:

- a) Boompjes & Boomjeskade
- b) Willemsplein
- c) Leuvehoofd
- d) Willemskade / Veerhaven
- e) Parkkade
- f) Westerkade
- g) Plein 1940

2. Profiel vanuit de kracht van de plek

De Westerkade is een brede kade met het monumentaal Scheepvaartkwartier als chique achtergrond en de historische Veerhaven om de hoek. Op bevinden zich kleurrijke plantvakken tussen de bomen. Daartussen terrassen van aanliggende restaurants, aansluitend op de sfeer en de schaal van de klassieke omgeving. Langs de waterkant blijft de brede dubbele bomenrij met zitgelegenheid en een comfortabel pad waarover men wandelen of fietsen. Het Waterfront is een belangrijk symbool voor de branding van de stad.



Gewenste programmering passend bij profiel

- De Westerkade nodigt uit voor intieme, kleinschalige programmering die past bij bovenstaande uitstraling die zich kenmerkt door de klassieke uitstraling van het gebied.
- Daarnaast kan de locatie in beperkte mate onderdeel zijn van grotere evenementen die plaatsvinden in het gebied van het Waterfront.

3.1 Beheersaspecten: Fysieke kenmerken van de plek (ondergrond, faciliteiten)

- Voormalig stedelijke havenkade.
- Inrichting als groene kade; fiets- en wandelgebied.
- Natuursteen, en dus niet geschikt voor zware belasting.
- Veel groenbakken, bomen en straatmeubilair: organisatoren moeten hiermee rekening houden bij de inrichting van het terrein.
- Brandkranen zijn aanwezig.
- Cameratoezicht: niet aanwezig
- Verlichting: gewone / openbare straatverlichting aan de randen

Grootte van de plek

Bruto oppervlakte (exclusief rijbaan) 9.680 m². Netto oppervlakte voor evenementen is door aanwezigheid van beplanting en straatmeubilair zeer beperkt.



Type omgeving (woonwijk/ligging)

- ontsluitingsweg van het Scheepvaartkwartier naast de kade;
- wonen en kantoren in het Scheepvaartkwartier met een historische en chique uitstraling;
- recreatieve waterkant.

Draagvlak

- Verminderd draagvlak van bewoners voor evenementen.

- Afstemming met ondernemers en bewoners in de omgeving is noodzakelijk

Standplaatsen

Niet van toepassing.

3.2 Beheersaspecten: Veiligheid

Mogelijkheden voor crowdmanagement

- Redelijk eenvoudig (fysieke) afscheiding te maken, dus regulering van de toegang is mogelijk.

Toegankelijkheid (bereikbaarheid voor hulpdiensten)

- Organisator dient bij het Havenbedrijf af te stemmen of er schepen aanmeren, als dit het geval is moet 5 meter vanaf de kade moet vrij worden gehouden voor het schipperspad en 5 meter voor de calamiteitenroute (in totaal dus 10 meter). Vanuit de politie wordt geadviseerd de calamiteitenroute / schipperspad af te zetten met hekken, omdat het water in de Nieuwe Maas levensgevaarlijk is.

3.3 Beheersaspecten: Verkeer

Bereikbaarheid OV

- tramhalte op 15 minuten loopafstand.

Overige verkeersaspecten

- Soort weg: *kade*.
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting: *minimaal*.
- Verkeersimpact bij gedeeltelijke afsluiting rijbaan: *minimaal*.
- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving i.v.m. doorstroming tijdens evenement: *geen*.

3.4 Beheersaspecten: Bouwactiviteiten / herinrichting

Geen.

CONCEPT