

## Willemsplein, het grootstedelijke gezicht van Rotterdam



### 1. Startpunt (ambitie van de stad, vernieuwing)

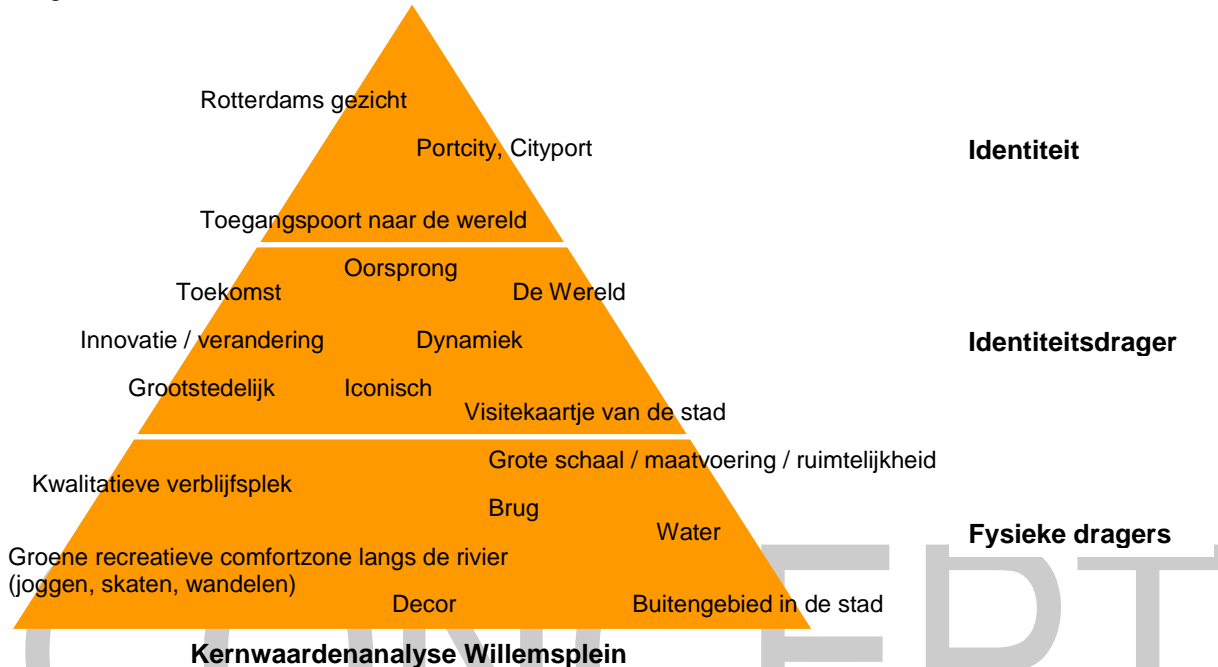
Het watergebied is de oorsprong, de ziel van Rotterdam. Het is een toegangspoort naar de wereld "gateway to the the world". Bovendien is het watergebied (voormalig havengebied) het kapitaal/"goud" van de stad, van grote symbolische en economische waarde. De Erasmusbrug en de Willemsbrug zijn het symbool van innovatie; het nieuwe Rotterdam; de verbinding van noord en zuid. Door de verbinding is de stad één geheel. Het Waterfront is een belangrijk symbool voor de branding van de stad. Het Waterfront is onder te verdelen in de volgende locaties:

Het Waterfront is onder te verdelen in de volgende locaties:

- a) Boompjes & Boomjeskade
- b) Willemsplein
- c) Leuvehoofd
- d) Willemskade / Veerhaven
- e) Parkkade
- f) Westerkade
- g) Plein 1940

## 2. Profiel vanuit de kracht van de plek

Het Willemsplein ligt aan de voet van de Erasmusbrug, de icoon van de stad. Het is de opstapplaats van de Spido en de Waterbus, maar ook een belangrijke openbare ruimte aan de Maas, omringd door woontorens. Het plein krijgt een groene en boomrijke inrichting met meer verblijfskwaliteit en een betere balans tussen de soorten bezoekers, of die nu per bus, tram, boot, auto, fiets of te voet komen, om bijvoorbeeld de Spido of een Waterbus te nemen, op het terras te gaan. Een plek om te genieten van het uitzicht op de brug, scheepvaart en rivier en om te gebruiken als startpunt voor een tocht langs het Rotterdamse waterfront.



*Gewenste programmering passend bij profiel*

Willemsplein nodigt uit voor niet-massale programmering die de bezoeker laat kennismaken met het grootstedelijke, gastvrije gezicht van de stad.

### 3.1 Beheersaspecten: Fysieke kenmerken van de plek (ondergrond, faciliteiten)

- De bereikbaarheid van de parkeergarages moet worden gegarandeerd.
- De bereikbaarheid van de parkeerplaats van bussen moet zo veel mogelijk in stand worden gehouden.
- Glitterplein: hellend en beperkte belasting. Tevens rekening houden met calamiteitenroute en nooduitgang parkeergarage.
- Bij gebruik van het Willemsplein moeten er aanvullende afspraken worden gemaakt met Waterbus (vh. Fast Ferry), Spido en de Aqualiner (RDM Campus veer) over hun bereikbaarheid voor bezoekers.
- Brandkranen: deze moeten zo veel mogelijk vrij worden gehouden en organisatoren moeten hiermee rekening houden bij de inrichting van het terrein.
- Cameratoezicht: niet aanwezig.
- Verlichting: gewone / openbare straatverlichting
- Bij de inrichting van het terrein dienen de trambaan en de eindpuntvoorziening van de RET vrijgehouden te worden

#### *Grootte van de plek*

Bruto totaaloppervlakte ca. 9.050 m<sup>2</sup> (aanpassen nav gegevens GW). Netto oppervlakte voor evenementen is door aanwezigheid van beplanting en straatmeubilair beperkt.



#### *Type omgeving (woonwijk/ligging)*

- nabij woonwijk Scheepvaartkwartier;
- ligging aan de Maas;
- naast de Erasmusbrug.

#### *Draagvlak*

- Houdt rekening met geluidsoverlast voor de omgeving, ook richting het Noordereiland.
- Afstemming met ondernemers en bewoners in de omgeving is noodzakelijk

### Standplaatsen

Hele jaar door: geringe eet-/drinkwaren (Willemskade).

## 3.2 Beheersaspecten: Veiligheid

### Mogelijkheden voor crowdmanagement

- Beperkt, regulering van de toegang is lastig, vanwege de verschillende op- en afgangen. Bij grootschalige activiteiten moet toetreding vanaf de Erasmusbrug onmogelijk gemaakt worden.
- Voor bezoekers zijn er voldoende vluchtmogelijkheden.

### Toegankelijkheid (bereikbaarheid voor hulpdiensten)

- Trambaan Willemskade en Westerstraat dienen vrij te blijven, evenals de haltes.
- Objecten aan de westkant van het Willemsplein (zoals hotels) moeten bereikbaar zijn voor hulpdiensten.
- De calamiteitenroute loopt via de aanlegsteiger van de Spido over het Glitterplein naar de Boompjes en vice versa. Bij een evenement geldt dat er 5 meter vanaf de kade vrij moet worden gehouden voor het schipperspad en 5 meter voor de calamiteitenroute (in totaal dus 10 meter). Vanuit de politie wordt geadviseerd de calamiteitenroute / schipperspad af te zetten met hekken, omdat het water in de Nieuwe Maas levensgevaarlijk is.
- Er moet afstemming plaats vinden met het Havenbedrijf in verband met het aanmeren van schepen en de toe- en afvoer van passagiers.

## 3.3 Beheersaspecten: Verkeer

### Bereikbaarheid OV

- metro is op 10 minuten loopafstand;
- opstapplaats Spido, Waterbus en tram;
- busparking (voor groepen).

### Overige verkeersaspecten

- Voetgangersgebied.
- Verkeersimpact bij gehele afsluiting: *minimaal*.
- Belangrijke verkeersknooppunten in directe omgeving ivm doorstroming tijdens evenement: *Erasmusbrug / Boompjes / Vasteland / Vasteland – Westzeedijk*.
- I.v.m. doorrijdbaarheid nooit tegelijkertijd afsluiten met: *Scheepstimmermanlaan*.
- Met betrekking tot de busparkeerplaatsen op het plein kunnen er afspraken gemaakt worden met Stadstoezicht om de bussen elders te laten parkeren.

## 3.4 Beheersaspecten: Bouwactiviteiten / herinrichting

De planning voor de herinrichting is nog niet bekend. De ambitie voor de herinrichting is als volgt:

### **Willemsplein: groene vertrekplaats**

Het Willemsplein ligt aan de voet van de Erasmusbrug, de icoon van de stad. Het is de opstapplaats van de Spido en de Waterbus, maar ook een belangrijke openbare ruimte aan de Maas, omringd door woontorens. Het plein krijgt een groene en boomrijke inrichting met meer verblijfskwaliteit en een betere balans tussen de soorten bezoekers, of die nu per bus, tram, boot, auto, fiets of te voet komen, om bijvoorbeeld de Spido of een Waterbus te nemen, op het terras te gaan zitten bij Prachtig of naar Rotterdam Port Experience te gaan. Een echt stadsplein dat een knooppunt vormt voor zowel bezoekers als omwonenden. Een plek om te genieten van het uitzicht op de brug, scheepvaart en rivier en om te gebruiken als startpunt voor een tocht langs het Rotterdamse waterfront.